PETROLEO, ELECTRICIDAD, CARBON y Política en Colombia-René de la Pedraja Tomán- Carchos Abrenes en 1993 Los Piratas de la Bolsa-1989, Héctor M. Rodríguez. Don Julio Mario-2003, Gerando Medellin, Abril 29 de 2022 0 9 MAY 2022 Radicado: R 202210000202 Fecha: 2022/04/29 11:27 AM SSOS YAM 6 0 Tpo: OFICIO Señores(ask FIRMA: \_\_ Asu: NO MAS EXENCIONES FORAERAL SENADORES REPRESENTANTES A la Cámara, Diputados y Concejales entantes con de la Camara, Diputados y Concejales entantes con de la Camara, de la Camara de la Concejales entantes con de la Camara de la 0 9 MAY 2C22 Gracias a RCN y Caracol/Radio-Tv. El TIEMPO, EL COLOMBIANO, R. Semana... al Invisibilizar a los, exMinistros: Germán Vargas L.L., Luis A. Moreno, Mauricio Cárdenas, José A. Ocampo, Cecilia López M,... los únicos que le podían debatir con argumentos a Fico y Petro, para Favorecer a S.F. curiosamente el Alcalde/2004-07, y Gobernador/2012-2015, el que más gastó en Publicidad privada, teniendo a telemedellín y teleantioquia Al igual que millones de Colombianos no entiendo a la Prensa que denuncia la Corrupción y realiza debates con Sergio F., imputado por Detrimento Patrimonial x+d\$600Mil Millones, ya q según Aníbal Gaviria uno de sus mayores logros en su Adm. Dptal/2004-2007, con el Alcalde S.F., fue renegociar la deuda que tenía el Metro en Dólares a Pesos. Esperando que el Partido liberal, cumpla con su propuesta de No más Exenciones de Impuestos x+d\$80,billones al Año, coincidiendo con el experto tributario, Rafael Isaza González. Y si reducen la Corrupción d \$50 a \$25, Billones al Año, serián \$105 Billones para Inversión Social. NOTA: M. Gandhi y Juan Pablo II, Inspiraron-La Perestroika/Libro, de M. Gorbachov. No. 20222620010932 Remitente: CARLOS MARIO OROZCO JURAD De stino: Concejales CARLOS M.OROZCO Veedor C.1989-2019 le leantioquia EAVIE: 56 N=47-23, PORQUE BOLLVER 4/00/19/ Tel. 6045579806 CENTRO DE DOCUMENTOS Copia: Candidatos a la Presidencia, Fico Gutiérrez y G. Petro. Antioquia Tiene 4.308 Colegios...S Acueducto, alcantarillado...Periodista, Daniela Osorio, 11-20-2020, EL COLOMBIANO Casi Toda la Verdad-Periodismo y Poder. María Isabel Rueda-Editorial Planeta

Corrupcionmedellin.blogspot.

## LLEVEN LA CORRUPCIÓN A SUS JUSTAS

Proporciones. **Pdte. Turbay**, con base en el **10**% Instaurado **x** Francisco Antonio Zea en **1821**-Historia Económica de Colombia-Álvaro Tirado Mejía.

Corrupcionmedellin.blogspot. Teleantioquic

LOS PROCURADORES: Maya, Ordóñez, Carrillo y Cabello, han omitido la actual normatividad/2021, sobre el Aeropuerto Olaya H. de Medellín, la cual solo autoriza la Aviación Regional de acuerdo con la información sumistrada x la Alcaldía, Aerocivil y Mintransportes en los Años:2002, 2008,2009 y Procuraduría Coord., G. asuntos Constitucionales, Nelson A. Villabona Rueda/11-27-2018. EL COLOMBIANO "el Olaya es una trampa Mortal" 3-4-2003, Rev. Cromos "el O. es Una tumba"11-28-2005, Albto. Aguirre.

DESDE EL CONCEJO de Medellín/Pdte Fico-2009, se está cocinando la Concesión d la Av.Regional, como en Lima/Rimac, y Santiago/Costanera, pero omiten que en el Perú y Chile, estas Vías las construyeron con 100% recursos Privados. El Área Metropolitana puede construír el tramo: Caribe-Acevedo, al igual que el NO construído x Hatovial, el cual era parte de la Concesion/Túnel 830mts, entre C/bana y Gdota, y los recursos/Peajes, para el mantenimiento d las Vías del Valle d Aburrá EL COLOMBIANO, 2-25-2009.

GRACIAS A. LUIS A.RAMOS B., Jorge Honorio Arroyave/Cambio Radical la FLA no fue Privatizada, como quería/A.Gaviria, con el Aval del Comité Intergremial, Proantioquia, Cámara d Comercio...y reconstruyó la Vía al Occidente y las Palmas colapsadas(Inauguradas en 2006 y 2007) faltando el Túnel/Occdt. No apto para Container. Pero Fajardo/Gbdor y A. Gaviria, Alcalde 2012-2015, olvidaron reconstruírlo, y el debate/Asamblea-2005, X los sobrecostos en la D.C.Bello-Barbosa.EL COLOMBIANO,4-13-05,2-2-2007.

EN LA U. Eafit/Juan L. Mejía, J. Sbtian Betancur/Proantioquia, Lina Vélez Londoño/Cámara d Comercio d Med,... Nació las Autopistas d la Montaña adjudicada sin licitación Pública, costos a mano alzada/\$5.6Billones, y excluyen Sta Fe de Ant.-Pto Valdivia, Primavera-Poblanco-Pintada... Con el Gte. de A. para la Prosperidad, Fdco Restrepo/Hoy U. d Medellín, de una Concesión d 4 tramos, quedó en 8 C/csnes y \$14Bllones, hoy Vig. Futuras x \$30Billones/Vías 4G, y15 Peajes x 25 Años, sin las citadas Vías Nal.

### CON LAS EXENCIONES DE \$80 A \$40 BILLONES,

Y la Corrupción de \$50 a \$25 Billones = \$65 Billones al Año de Inversión Social.

www.carlosveedor.blogspot.com

FENALCO ANTIQUUA

### SI EL ESTADO SE DESPRENDE D

Sus Riquezas. Este Pierde Su Razón Social de Derecho. Adam Smith. El Sentido Común d la Economía Colombiana. Hernán Echavarría Olózoga.

Medellin,5-18 de 2021

**Teleantioquic** CENTRO DE COCUMENTO



Señores(as)

CONCEJALES, DIPUTADOS,

Representantes a la Cámara y Senadores Na

República de Colombia CONCEJO MUNICIPAL DE TUNJA

Radicado Entrada: CMT.SG-1267

REF: La R. Tributaria, excluye: Azucar, cerveza, Sec. Financier

Coincide con la Ref. el exdir. de Impuestos Nal Rafael Isaza González, ya que no toca las exenciones que superan los 60 billones al Año. Al igual que: Germán Vargas Lleras, Rafael Nieto Loaiza, Humberto d la Calle, Luis Gbto Murillo, José A. Ocampo, Cecilia López Montaño... coinciden con el experto tributario/conservador sobre los despropósitos del actual estatuto tributario. El Espectador, EL TIEMPO, EL COLOMBIANO ...

El Nobel de Economía y exPdte del Banco Mundial Joseph Stiglitz, en "El malestar en la globalización-2002", Jorge E. Robledo/P. Dignidad, "neoliberalismo.com.2000", Fdo.Velásquez Vlqz,5-9-2021,...denuncian el efecto devastador del Neoliberalismo. Los Cardenales de Honduras y Chile, denuncian-2005 el incremento de la Pobreza X culpa de los TLC.

NOTA: Santos&Fajardo. Vías 4G-Ant, d 1Concesión d 4 Tramos, a 8 Concesiónes, y el costo d\$10,billones/2010 a \$23,billones.El Colombiano, Nov. 16.2013. El detrimento en hidroituango+d\$4bllnes.Fjdo el+Corrupto?Semana,11.17.2019

> Radicado:R 202110000792 echa: 2021/05/18 11:56 AM

Asu: REFORMA TRIBUTAR

CARLOS M.OROZCO-Veedor C.1989-2019 ENTESEN-47-23 DINGOVA CATEDRA DETROPOLITARIO MEDILIN

FENALCO ANTIOOL"

DON JULIO MARIO-GERARDO REYES-2003

C. -7 1628.321 02

Biografía No Autorizada de J.M. Santodomingo Pumarejo&Bavaria-Edic. B La Riqueza d las Naciones, A. Smith, El Gran Capital en Colombia, Julio Silva C www.noamascorrupcion.blogspot.com

# ANTIOQUIA LÍDER EN VÍAS INCONCLUSAS

Factible Via Santa Fe de Ant-Pto Valdivia. EL MUNDO, 12-16-97,5-17-1999.

Infraestructura Vial para el País del Siglo 21. ELTIEMPO Caballero A. Sep. 8-2012

CAMARA DE COMERCIO

DE MEDELLA

PARA ANTIQUIA

CAMARA ANTIQUIA

DESDE LA SAI-1914/Soc. Ant. de Ing. se Priorizó la Marginal del Cauca y los Pdtes: Gaviria y E. Samper los más preocupados por terminarla. El 12-15/1997, M. Emma Mejía/Canciller, Alfonso López Caballero/Ministro, Gmo G.C./Invías,... y Samper inauguran: B/bolo-Sta Fe, faltando solo el tramo: Sta Fe-La Presa, ya que EPM construyó/42km, L.P.-Pto. Valdivia, y C. Gaviria inauguró la Av.Regional/Acceso a Bello, sin terminar con más de tres billones de inv.Pública/Nación, EPM, Área M. ELTIEMPO 2-15-92, 12-16/1997.

EN LA GOBERNACIÓN de Nicanor Restrepo/1983, que dó en el Plan de Desarrollo d Ant. la Vía Nal Primavera-Poblanco-Pintada, con diseños y estudios/fase-3 desde 1993, ya que la Vía4-G/Pacífico1, hace parte de la troncal Nal: Medellín-Quibdó (Strio Privado, José A. Vélez C. exPdte G. Argos). Y el sueño del exMinhacienda/1926-34, Esteban Jaramillo era algún día ver construída la Vía, Abejorral-Pintada, pero primero x culpa de los Gobernadores, Diputados,...veremos a Yondó anexado a otro Departamento.

GMO GAVIRIA CORREA/Invías, J. Mario Aristizábal C./Proantioquia, Juan Gómez M./exMintransportes, el 5,27/96 protocolizan la Concesión Nº 275,Invías-Devimed/Procopal,MHC,EDL,...para construir la D.C. Acevedo-Santuario/52Km, x \$130Mil Millones.En el 2009 inauguran la D.C. hasta Marinilla y el consorcio líderado x Conconcreto(Junta:Nicanor Restrepo S. Fabio Rico Calle/Nutresa, J.M.A.C.,...) quedó de entregar en el 2013 la Doble Calzada hasta Caño Alegre(Pto.Triunfo).ELCOLOMBIANO,5-28-1996,7-16-2007.

PERO JUAN M. SANTOS en la sede d la Cámara d Comercio d Medellín en presencia de: Lina Vélez/Pdte, Fajardo/Gobernador, Aníbal Gaviria/Alcalde le da a Devimed diez años más de Concesión(\$250 mil millones año x Peajes), a cambio d la construcción del tramo: Marinilla-Santuario/10km, cuando el Invías la contrataría x \$160.000Mllnes. Y de una concesión/96, a tres con la adjudicada x Luis P/D.C.Tablazo-J.M.C. x el mismo costo del Túnel d Oriente/\$1billón, y Santuario-P.Triunfo.ELCOLOMBIANO, 11-13-2013, 10-4-2019.

#### SI AL PEAJE PERO DESPUÉS D GUARNE-Km.25

Desarrollo Vial del Oriente Antioqueño y/o Autopista Medellín-Bogotá=Devimed.

Teleantioquia www.carlosveedor.blogspot.com

Teleantioquia www.carlosveedor.blogspot.com